



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1158

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	MZMA
Mudel ja modifikatsioon	403E
Tehasetähis (VIN)	21688
Valmistamisaasta	1963

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	helesinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Moskva väikeautotehas

Pikkus mm	4055
Laius mm	1540
Kõrgus mm	1560

Täismass kg	1280
Tühimass kg	980
Kandevõime kg	300

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	35

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	640
2	hüdrauliline trummel	640

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
5,60-15	✓	
5,60-15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	33
Mootori töömaht cm ³	1360

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	94,49	taastatud interjäär
5.1.1	Istmed	25	24,99	puudub kõrvalistuja poolne seljatoe lukusti hoob
5.1.2	Käetoed	5	3	kaasaegne plasttuuning, mis erineb originaalist
5.1.3	Sisepolster	20	19	uste polstri allääre disain erineb originaalist
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	üks üleaarune lisauuk
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	8,5	käigukangi liigendil puudub kaitsekumm, käigukang kroomitud (peab olema beezi värvi), rooliratas värvitud
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	uste ääres alumiiniumist katted lakiga kaetud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
94,49%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	92,5	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6	uste välimiste käepidemete alla pandud tuuning kummitihendid, vabriku poolt paigaldatud papitihendite asemel
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4	ees punase asemel roheline, tuhmunud
5.2.9	Kaitseraud	5	5	esimesel lisaaugud
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	parema esiukse iluliistu pind defektne, tagumise parema ukse iluliistul mõlk
97,37%				
5.3	Veermik KOKKU	100	98,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	8,5	veljed valget värvi (peavad olema beezid), tuuninguna lisatud rehvidele valged kummist ilurõngad
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
98,50%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur	
Väino Karu		05.07.2023		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	96,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,8	ploki kraanil puudub pöör
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	7	summuti mudelilt 408
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,7	õlivalamise kork värvitud mustaks (peab olema tsingitud)

96,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	88,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	9,5	näidikute kroomitud ääre pinnakattel defektid
5.6.4	Raadioseadmed		10	7	antenni mutter vale, puudub toiteplokk
5.6.5	Juhtmestik		20	16	aku miinusjuhe kaasaegne plastkatttega (peab olema lapik vaskpunutisega), küünlapiibud valed, ülearused kummilutid, kaasaegsed küünlad
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9	klaasipesuvedeliku plastpaak uuemalt mudelilt (paksem)
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	2	signaal vale, aku alus ümber tehtud suuremaks 55 A aku jaoks (õige on 45 A aku), aku kinnitusvardad peavad olema alusraami külge needitud ja kere värvi

88,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,87
läbisõidunäidiku näit	00176

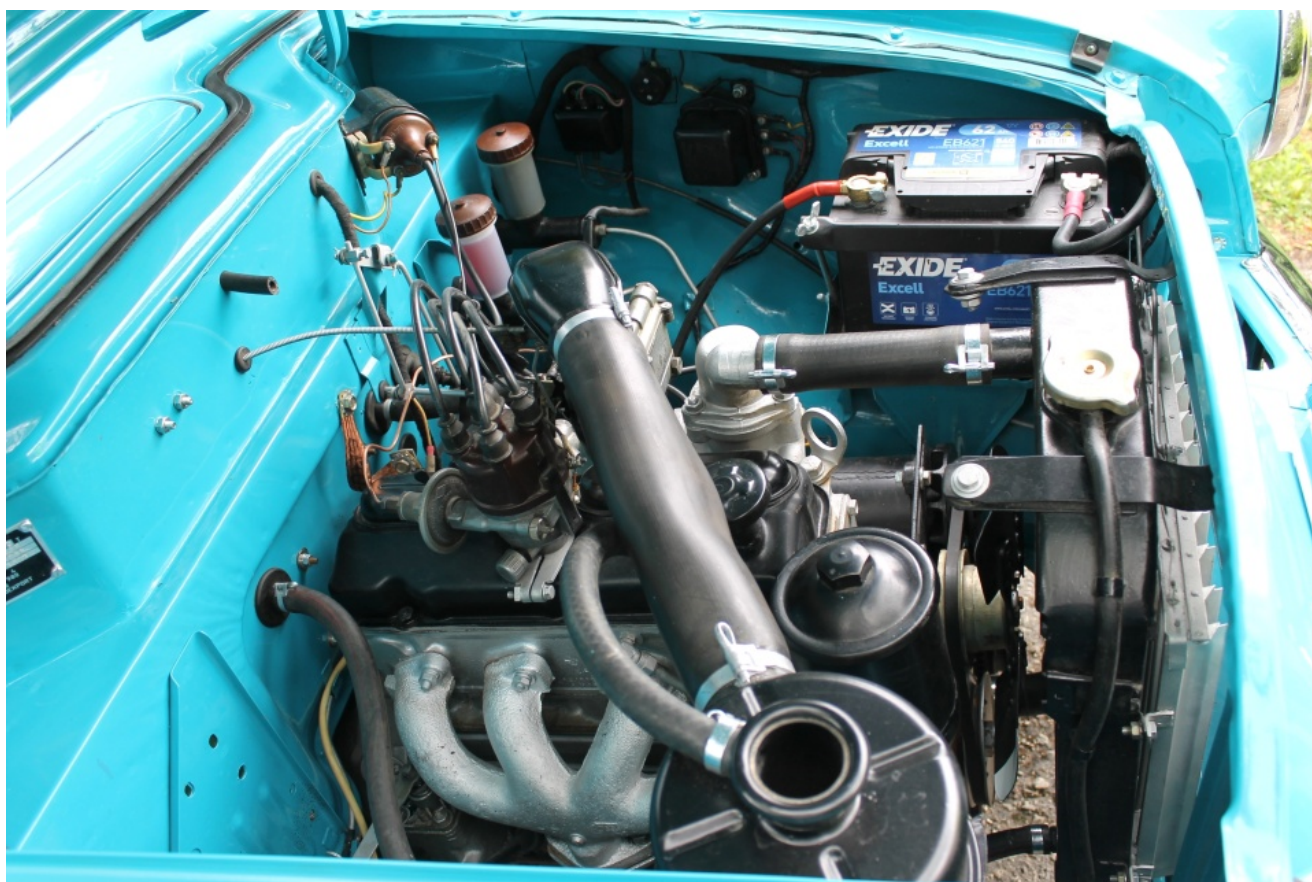
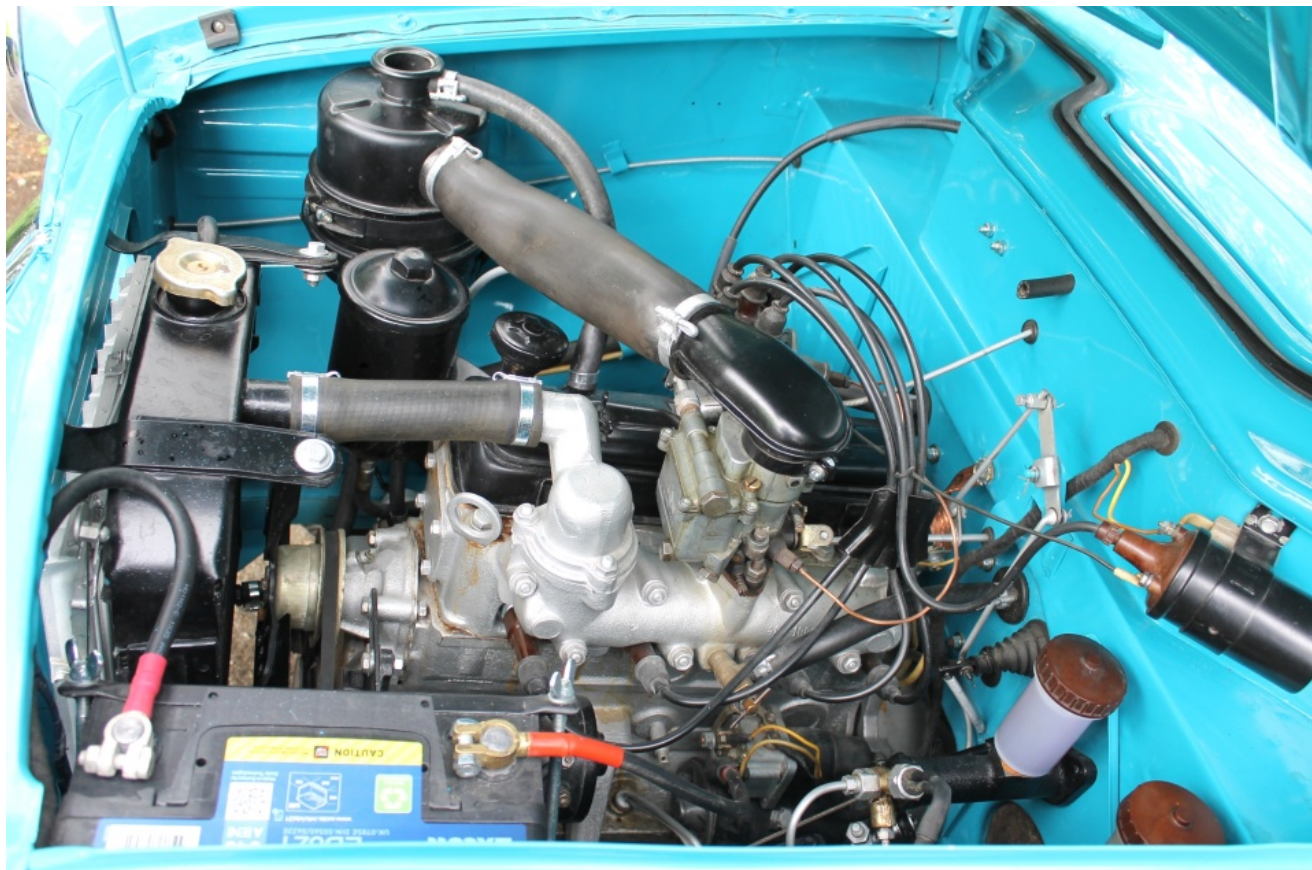
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Kere/raami number 021607, VIN kood 21688 andmesildil

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,87
läbisõidunäidiku näit	00176

Akti väljaandmise kuupäev	13.07.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	04.07.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel